

Akkreditierung



Die Deutsche Akkreditierungsstelle bestätigt mit dieser **Akkreditierungsurkunde**, dass die

Ingenieurgesellschaft Holzberg und Riehemann mbH
Airport Boulevard B210, 77836 Rheinmünster

ein Prüflaboratorium betreibt, das die Anforderungen gemäß DIN EN ISO/IEC 17025:2018 für die in der nachfolgend aufgeführten Anlage näher spezifizierten Konformitätsbewertungstätigkeiten erfüllt. Dies schließt zusätzlich bestehende gesetzliche und normative Anforderungen an das Prüflaboratorium ein, einschließlich solcher in relevanten sektoralen Programmen, sofern diese in der nachfolgend aufgeführten Anlage ausdrücklich bestätigt werden.

D-PL-17201-01-01 Gültig ab: 23.07.2026

Die Anforderungen an das Managementsystem in der DIN EN ISO/IEC 17025 sind in einer für Prüflaboratorien relevanten Sprache verfasst und stehen insgesamt in Übereinstimmung mit den Prinzipien der DIN EN ISO 9001.

Diese Akkreditierung wurde gemäß Art. 5 Abs. 1 Satz 2 VO (EG) 765/2008, nach Durchführung eines Akkreditierungsverfahrens unter Beachtung der Mindestanforderungen der DIN EN ISO/IEC 17011 und auf Grundlage einer Bewertung und Entscheidung der eingesetzten Akkreditierungsausschüsse erteilt.

Diese Akkreditierungsurkunde gilt nur in Verbindung mit dem Bescheid vom 23.07.2026. Sie besteht aus diesem Deckblatt, der Rückseite des Deckblatts und der dazugehörigen Anlage.

Registrierungsnummer der Akkreditierungsurkunde: **D-PL-17201-01-00**

Berlin, 23.07.2026

Im Auftrag

Johannes Feldmann M.A., M.A., MBA, M.Sc. | Fachbereichsleitung

Diese Akkreditierungsurkunde wurde ausgestellt durch die Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH. Sie ist digital gesiegelt und ohne Unterschrift gültig. Sie gibt den Stand zum Zeitpunkt des Ausstellungsdatums wieder. Der jeweils aktuelle Stand der gültigen und überwachten Akkreditierung ist der Datenbank akkreditierter Stellen der Deutschen Akkreditierungsstelle zu entnehmen (www.dakks.de).

Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH

Standort Berlin
Spittelmarkt 10
10117 Berlin

Die Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH (DAkKS) ist die beliehene nationale Akkreditierungsstelle der Bundesrepublik Deutschland gemäß § 8 Absatz 1 AkkStelleG i. V. m. § 1 Absatz 1 AkkStelleGBV. Die DAkKS ist als nationale Akkreditierungsbehörde gemäß Art. 4 Abs. 4 VO (EG) 765/2008 und Tz. 4.7 DIN EN ISO/IEC 17000 durch Deutschland benannt.

Die Akkreditierungsurkunde ist gemäß Art. 11 Abs. 2 VO (EG) 765/2008 im Geltungsbereich dieser Verordnung von den nationalen Behörden als gleichwertig anzuerkennen sowie von den WTO-Mitgliedsstaaten, die sich in bilateralen- oder multilateralen Gegenseitigkeitsabkommen verpflichtet haben, die Urkunden von Akkreditierungsstellen, die Mitglied bei ILAC oder IAF sind, als gleichwertig anzuerkennen.

Die DAkKS ist Unterzeichnerin der Multilateralen Abkommen zur gegenseitigen Anerkennung der European co-operation for Accreditation (EA), des International Accreditation Forum (IAF) und der International Laboratory Accreditation Cooperation (ILAC).

Der aktuelle Stand der Mitgliedschaft kann folgenden Webseiten entnommen werden:

EA: www.european-accreditation.org
ILAC: www.ilac.org
IAF: www.iaf.nu

Deutsche Akkreditierungsstelle

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-17201-01-01 nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018

Gültig ab: 23.07.2026

Ausstellungsdatum: 23.07.2026

Diese Urkundenanlage ist Bestandteil der Akkreditierungsurkunde D-PL-17201-01-00.

Inhaber der Akkreditierungsurkunde:

Ingenieurgesellschaft Holzberg und Riehemann mbH
Airport Boulevard B210, 77836 Rheinmünster

mit dem Standort

Ingenieurgesellschaft Holzberg und Riehemann mbH
Airport Boulevard B210, 77836 Rheinmünster

Das Prüflaboratorium erfüllt die Anforderungen gemäß DIN EN ISO/IEC 17025:2018, um die in dieser Anlage aufgeführten Konformitätsbewertungstätigkeiten durchzuführen. Das Prüflaboratorium erfüllt gegebenenfalls zusätzliche gesetzliche und normative Anforderungen, einschließlich solcher in relevanten sektoralen Programmen, sofern diese nachfolgend ausdrücklich bestätigt werden.

Die Anforderungen an das Managementsystem in der DIN EN ISO/IEC 17025 sind in einer für Prüflaboratorien relevanten Sprache verfasst und stehen insgesamt in Übereinstimmung mit den Prinzipien der DIN EN ISO 9001.

Prüfungen in den Bereichen:

Elektrische Ausrüstung für Kraftfahrzeuge

Diese Urkundenanlage wurde ausgestellt durch die Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH und ist digital gesiegelt. Sie gilt nur zusammen mit der schriftlich erteilten Urkunde und gibt den Stand zum Zeitpunkt des Ausstellungsdatums wieder. Der jeweils aktuelle Stand der gültigen und überwachten Akkreditierung ist der Datenbank akkreditierter Stellen der Deutschen Akkreditierungsstelle zu entnehmen (www.dakks.de)

Fachbereich	Norm / Hausverfahren / Version	Titel der Norm oder des Hausverfahrens (ggf. Abweichungen / Modifizierungen von Normverfahren angeben)	Prüfbereich / Einschränkung
Elektrotechnik – LIN Conformance Testing	LIN 1.3	LIN Specification Package, Revision 1.3 LIN Conformance Test Specification for LIN 1.3	LIN Conformance Tests
Elektrotechnik – LIN Conformance Testing	LIN 2.0	LIN Specification Package, Revision 2.0 LIN Conformance Test Specification for LIN 2.0	LIN Conformance Tests
Elektrotechnik – LIN Conformance Testing	LIN 2.1	LIN Specification Package, Revision 2.1 LIN Conformance Test Specification for LIN 2.1	LIN Conformance Tests
Elektrotechnik – LIN Conformance Testing	LIN 2.2	LIN Specification Package, Revision 2.2 LIN Conformance Test Specification for LIN 2.1	LIN Conformance Tests
Elektrotechnik – LIN Conformance Testing	LIN-SNPD	Spezifikation für Konformitätstests von Klima-Standardstellmotoren mit LIN-Bus-Schnittstelle 2.x Version 1.5 (15.09.2016)	LIN Conformance Tests
Elektrotechnik – LIN Conformance Testing	LIN-SNPD	Testspezifikation für Konformitätstests von Lichtanwendungen nach der Bus Shunt Methode Version 0.1 (19.05.2016)	LIN Conformance Tests
Elektrotechnik – LIN Conformance Testing	SAE J2602-2 (2012)	SAE J2602 LIN Network for Vehicle Applications Conformance Test	LIN Conformance Tests
Elektrotechnik – LIN Conformance Testing	SAE J2602-2 (2021-10)	SAE J2602 LIN Network for Vehicle Applications Conformance Test	LIN Conformance Tests
Elektrotechnik – LIN Conformance Testing	ISO 17987-6 (2016)	Road vehicles -- Local Interconnect Network (LIN) -- Part 6: Protocol conformance test specification	LIN Conformance Tests
Elektrotechnik – LIN Conformance Testing	ISO 17987-6 (2025)	Road vehicles -- Local Interconnect Network (LIN) -- Part 6: Protocol conformance test specification	LIN Conformance Tests
Elektrotechnik – LIN Conformance Testing	ISO 17987-7 (2016)	Road vehicles -- Local Interconnect Network (LIN) -- Part 7: Electrical Physical Layer (EPL) conformance test specification	LIN Conformance Tests
Elektrotechnik – LIN Conformance Testing	ISO 17987-7 (2025)	Road vehicles -- Local Interconnect Network (LIN) -- Part 7: Electrical Physical Layer (EPL) conformance test specification	LIN Conformance Tests

Fachbereich	Norm / Hausverfahren / Version	Titel der Norm oder des Hausverfahrens (ggf. Abweichungen / Modifizierungen von Normverfahren angeben)	Prüfbereich / Einschränkung
Elektrotechnik – CAN Conformance Testing	ISO 16845 (2004-03)	Road vehicles -- Controller area network (CAN) -- Conformance test plan	CAN Conformance Tests
Elektrotechnik – CAN Conformance Testing	ISO 16845-1 (2016)	Road vehicles -- Controller area network (CAN) conformance test plan -- Part 1: Data link layer and physical signalling	CAN Conformance Tests
Elektrotechnik – PSI5 Compliance Testing	PSI5 1.3	Peripheral Sensor Interface for Automotive Applications V1.3 (31.07.2008) Peripheral Sensor Interface for Automotive Applications V1.3 Test Specification (21.07.2009)	PSI5 Conformance Tests
Elektrotechnik – PSI5 Compliance Testing	PSI5 2.0	Peripheral Sensor Interface for Automotive Applications V2.0 (01.06.2011) Peripheral Sensor Interface for Automotive Applications V2.0 Test Specification (02.10.2012)	PSI5 Conformance Tests
Elektrotechnik	OPEN Alliance Automotive Ethernet ECU Test Specification - TC8 ECU Test V1.0	OPEN Alliance Automotive Ethernet ECU Test Specification - TC8 ECU Test V1.0 January 15, 2016	Ausgenommen 2.2 PMA
Elektrotechnik	OPEN Alliance Automotive Ethernet ECU Test Specification - TC8 ECU Test V2.0	OPEN Alliance Automotive Ethernet ECU Test Specification - TC8 ECU Test V2.0 July 18, 2017	Ausgenommen 2.2 PMA

verwendete Abkürzungen:

LIN: Local Interconnect Network
CAN: Controller Area Network

Gültig ab: 23.07.2026
Ausstellungsdatum: 23.07.2026

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-17201-01-01

PSI: Peripheral Sensor Interface